

TBK製ドラムブレーキ“SAW”とは

- TBKのサステナブルな製品をご紹介 -

『SAW』って何？

- ✓ 商用車の制動に必須な“**Simplex Air Wedge**”と呼ぶドラムブレーキ仕様の一種です。
- ✓ 長年、国内で多く利用されてきた信頼性の高いSAWは、近年、パーツ構造変更により“**大幅な軽量化**”を実現。



『SAW2.0』への切り替え？

- ✓ “**燃費改善へ直結**”するSAW2.0へ切り替え促進中です。

約30%
他ブレーキ仕様

約70%
SAW

約50%
SAW

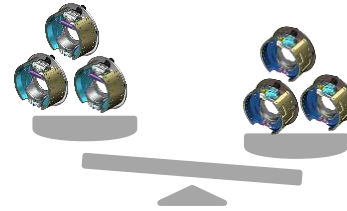
約50%
SAW2.0

TBK国内ブレーキ総生産量 ※1

切替率(2023年時点) ※1

『SAW2.0』を利用するとどうなるの？

- ✓ “**CO2削減**”に貢献でき、地球環境にやさしいです。
- ✓ 「車両の燃費とCO2排出量の関係」および「重量比(ブレーキ÷車両)」を利用した考え方をすると、CO2削減効果は…



SAW2.0による
使用燃料の寄与量
(年間総量)

540kL 以上 ※2

CO2排出
削減量
(年間総量)

1,400t 以上 ※3

スギの木
CO2吸収量
(年間総量)

10万本 以上 ※4

- ※1. 軽量化率・総生産量割合・切替率は異サイズ仕様(22.5”、19.5”)を合算・平均した概算値となります。
- ※2. 使用燃料の寄与量は国土交通省/自動車燃費一覧(トラック)を基に、弊社任意で近似データ化・係数化した概算値を利用しています。
- ※3. CO2削減量計算は環境省/排出原単位データベースを使用しています。
- ※4. CO2吸収量は林野庁の発表値を使用しています。